

Passerelle sur le ruisseau de Châtillon à Courtételle (JU)



Maître d'ouvrage:

Commune de Courtételle

Bureau d'étude:

Biotec biologie appliquée SA,
Vicques

Ingénieur civil:

Bureau ATB SA, Delémont

Etude et construction bois:

Batipro SA, Courfaivre et St-Ursanne

Bois lamellé collé:

JPF-Ducret SA, Orges

Bois de plancher:

Scierie Aebin SA, Vicques

Serrurerie:

Samuel Maître Sàrl Porrentruy

Tapis de route:

Corbat Holding, Ets Roethlisberger SA,
Glovelier

Auto-grue:

Gyger Levages Sàrl, Cornaux

Ferblanterie, tablettes:

Hugi et Joliat, Courtételle

Terrassement, béton armé, scellement:

Gobat SA, Develier et Humard SA,
Delémont



Passerelle sur le ruisseau de Châtillon à Courtételle (JU)



Le ruisseau de Châtillon avait un important besoin d'amélioration de la biodiversité. Le projet accepté par les citoyens de Courtételle en 2019 vise à revitaliser le cours d'eau et les berges du ruisseau de Châtillon et à développer une zone naturelle à forte valeur biologique. La commune bénéficie d'importants soutiens financiers de divers partenaires qui visent tous un objectif de qualité.

- En détail, les objectifs du projet sont :
- amélioration de la qualité de l'écomorphologie du cours d'eau ;
 - restauration de la connectivité piscicole avec la Sorne ;
 - amélioration des milieux riverains en faveur de la biodiversité : flore et faune ;
 - valorisation de la qualité naturelle et paysagère du cordon boisé ;
 - protection contre les crues (problèmes d'érosion).

Afin de laisser toute liberté au cours d'eau de choisir son tracé, l'ancienne passerelle en béton menant les riverains du quartier résidentiel aux terrains sportifs a été remplacée par une nouvelle passerelle en bois d'une portée de 15 m. Elle permet également aux promeneurs

d'observer le nouveau ruisseau et la zone naturelle en limitant les dérangements de la faune et de la flore. Grâce à la mobilité douce et à cette mise en valeur de la biodiversité, cette zone du village présente une renaissance.

Le bureau d'étude a proposé le bois comme matériau de construction. Un projet a été développé, recueillant l'agrément de toutes les parties. Le choix du bois entre sapin autoclavé ou mélèze a été pris par rapport à la problématique de la gestion des copeaux de rabotage qui auraient dû être triés. Les assemblages Ferwood résinés ont l'avantage de ne pas avoir d'infiltration d'eau.

- Dimensions extérieures 14x2,5 m
- Poids 7 tonnes
- Volume de mélèze total 12 m³, (2 fermes cintrées 8 m³, solivage et contreventements 3 m³ plancher 1 m³)

La durée de vie du pont est estimée à 30 ans.

Le bois n'a donc rien à envier au béton et au métal. Au contraire, sa beauté naturelle enrichit le plaisir des usagers.

